

Rīgas klimata un enerģētikas mērķu pārskats, izmantojot CommitClimate rīkus

Šajā ziņojumā aplūkota CommitClimate CO₂ simulatora izmantošana kā atbalsta rīks klimata un enerģētikas plānošanai Rīgas pašvaldībā. Īpaša uzmanība pievērsta tam, kā modelēšanas rezultātus var izmantot saistībā ar gaidāmo Rīgas Ilgtspējīgas enerģētikas un klimata rīcības plāna (SECAP) pārskatīšanu, kas paredzēta 2026. gadā.

Ziņojums papildina projekta ietvaros izstrādāto scenārijos balstīto novērtējumu (nodevums D.2.2), kurā sniegta detalizēta nākotnes enerģijas pieprasījuma un CO₂ emisiju analīze dažādu pieņēmumu apstākļos. Lai gan scenārijos balstītais novērtējums koncentrējas uz modelēšanas rezultātiem, šī ziņojuma mērķis ir parādīt, kā šos rezultātus var interpretēt un izmantot praktiskos lēmumu pieņemšanas un stratēģiskās plānošanas procesos.

Šī ziņojuma galvenais mērķis ir:

- ilustrēt CommitClimate rīka lomu pašvaldības plānošanas atbalstā;
- parādīt, kā modelēšanas rezultāti var palīdzēt noteikt politikas prioritātes;
- iezīmēt iespējamās rīka izmantošanas veidus SECAP pārskatīšanas procesā.

Šī ziņojuma mērķis nav sniegt detalizētu priekšizpēti vai visaptverošu politikas analīzi. Tā vietā tas piedāvā konceptuālu un praktiski orientētu skatījumu uz to, kā modelēšanas rīki var atbalstīt klimata pārvaldību pašvaldības līmenī.

Saturs

1. Ievads.....	3
2. CommitClimate rīks SECAP pārskatīšanas kontekstā.....	3
2.1. Modelēšanas rīku loma klimata plānošanā.....	3
2.2. CommitClimate rīka pārskats.....	4
2.3. Šajā novērtējumā izmantotā pieeja.....	4
3. Modelēšanas rezultātu sasaiste ar plānošanas vajadzībām.....	4
3.1. Galvenie secinājumi no scenārijos balstītā novērtējuma (D.2.2).....	4
3.2. Pašvaldības prioritātes un plānotie pasākumi Rīgā.....	5
4. Rīka praktiska izmantošana pašvaldības plānošanā.....	6
5. Galvenie ieviešanas apsvērumi.....	7
5.1. Datu pieejamība un kvalitāte.....	7
5.2. Institucionālā kapacitāte.....	7
5.3. Rīka integrācija esošajos plānošanas procesos.....	7
6. Novērtējuma ierobežojumi.....	8
7. Secinājumi.....	8

1. Ievads

Pilsētvides attīstība un ieguldījumi dzīves vides uzlabošanā ir cieši saistīti ar klimata politiku. Plānojot šīs desmitgades politiku un pasākumus, Rīgas dome ir izvirzījusi arī ambiciozus mērķus siltumnīcefekta gāzu (SEG) emisiju samazināšanai un energoefektivitātes uzlabošanai, kas noteikti Ilgtspējīgas enerģētikas un klimata rīcības plānā 2030. gadam (turpmāk - SECAP) un Klimata pilsētas līgumā. Lai sasniegtu klimata mērķus, Rīga pastāvīgi īsteno projektus dažādās jomās, apmainoties ar pieredzi ar citām Eiropas pilsētām. Viens no aktuālākajiem jautājumiem ir lēmumu pieņemšanas rīki - kā attīstīt stratēģiskās plānošanas un monitoringa sistēmas, lai novērtētu progresu un pilnveidotu rīcības klimata pārmaiņu mazināšanai un enerģētikas sistēmu modernizācijai.

Interreg Baltijas jūras reģiona programmas projekta CommitClimate ietvaros Rīgas Tehniskā universitāte kopā ar projekta partneriem izstrādāja CO₂ simulatoru, kas ļauj veidot prognozes par pilsētas enerģijas patēriņu un CO₂ emisijām, kā arī novērtēt dažādu politikas pasākumu ietekmi. Šādi scenāriji tiek veidoti, lai pārliecinātos, ka noteiktos mērķus iespējams sasniegt konkrētā laika periodā, un lai izvēlētos efektīvākās rīcības. Izstrādājot emisiju simulatoru un aprēķinot rezultātus, autori balstās uz pieņēmumiem par dažādu tehnoloģiju raksturlielumiem.

Rīgas enerģētikas aģentūra izmantoja CommitClimate simulatoru, lai salīdzinātu Rīgas plānošanas dokumentos iekļauto pasākumu ietekmi un novērtētu ilgtermiņa prognozes mērķu sasniegšanai. SECAP plāna mērķis ir līdz 2030. gadam samazināt pilsētas SEG emisijas par 30 %, savukārt Klimata pilsētas līgumā paredzēts samazinājums līdz 50 % salīdzinājumā ar 2019. gada līmeni. Pašvaldības progress virzībā uz klimatneitralitāti tiek raksturots ar dažādiem rādītājiem, kas tiek uzraudzīti klimata mērķu monitoringa platformā.

Saite uz CommitClimate CO₂ simulatoru pēc reģistrācijas ir pieejama šeit:

<https://br-commitclimate.rtu.lv/simulator/>

2. CommitClimate rīks SECAP pārskatīšanas kontekstā

2.1. Modelēšanas rīku loma klimata plānošanā

Klimatneitralitātes mērķu sasniegšanai nepieciešama arī aktīva pašvaldību līdzdalība. Pašvaldībām ir ne tikai jāizvirza ambiciozi mērķi, bet arī jāizstrādā reālistiski ceļi to sasniegšanai, ņemot vērā sektoru mijiedarbību, tehnoloģiju attīstību un uzvedības faktorus. Lai atbalstītu informētu lēmumu pieņemšanu, efektīvai klimata un enerģētikas plānošanai ir nepieciešamas datus balstītas pieejas.

Tas izceļ modelēšanas rīku nozīmi, jo tie atvieglo politikas plānošanu enerģijas pieprasījuma un emisiju samazināšanai dažādu pieņēmumu apstākļos. Tie ļauj politikas veidotājiem salīdzināt alternatīvas stratēģijas un labāk izprast kompromisus starp dažādām politikas iespējām. Tādējādi modelēšanas rīki palīdz mazināt plaisu starp stratēģiskajiem mērķiem un praktisko ieviešanu. Šādi rīki arī atvieglo komunikāciju starp daudzajiem klimata pārvaldībā iesaistītajiem dalībniekiem un veicina pārredzamākus, pierādījumos balstītus plānošanas procesus, piedāvājot strukturētu ietvaru sarežģītu sistēmu analīzei.

2.2. CommitClimate rīka pārskats

CommitClimate CO₂ simulators ir lēmumu pieņemšanas atbalsta rīks, kas izstrādāts Interreg Baltijas jūras reģiona programmas ietvaros, lai palīdzētu pašvaldībām novērtēt emisijas un plānot klimata pārmaiņu mazināšanas ceļus. Izstrādātais rīks ļauj novērtēt politikas pasākumu rezultātus, nākotnes enerģijas pieprasījumu galvenajos ar CO₂ emisijām saistītajos sektoros un izvērtēto pasākumu ietekmi laika gaitā.

Modelēšanas rīks aptver vairākus pašvaldību klimata plānošanai nozīmīgus sektorus, tostarp ēkas, transportu, atkritumu apsaimniekošanu, publisko infrastruktūru un energoapgādi. Tas ļauj iegūt pārskatu par potenciālajiem emisiju samazināšanas ceļiem, integrējot gan tehnoloģiskos, gan pieprasījuma puses pasākumus.

Viena no rīka iezīmēm ir spēja darboties dažādos datu pieejamības līmeņos. Ja detalizēti vietējie dati nav pieejami, modeli var papildināt ar noklusējuma pieņēmumiem, ļaujot pašvaldībām iegūt nepieciešamos rādītājus un pakāpeniski uzlabot datu kvalitāti laika gaitā.

2.3. Šajā novērtējumā izmantotā pieeja

Rīgas gadījumā CommitClimate rīks tika izmantots, lai izpētītu tā potenciālo pielietojumu klimata plānošanas un turpmākās SECAP pārskatīšanas atbalstam.

Analīze balstās uz scenārijos balstīto novērtējumu, kas izstrādāts nodevumā D.2.2, kur modelis tika izmantots ilgtermiņa enerģijas pieprasījuma un CO₂ emisiju tendenču novērtēšanai. Šajā ziņojumā uzmanība nav vērsta uz jaunu scenāriju izstrādi, bet gan uz esošo modelēšanas rezultātu interpretāciju un to, kā tie var informēt plānošanas lēmumus.

Novērtējums balstās uz:

- agregētiem sektoru modelēšanas rezultātiem;
- politikas pasākumu kombinētu piemērošanu;
- vienkāršotiem pieņēmumiem, kas atspoguļo pieejamos datus un plānošanas vajadzības.

Tādēļ šajā ziņojumā sniegtie secinājumi jāuzskata par indikatīviem. Tie sniedz augsta līmeņa pārskatu par sektoru tendencēm un potenciālajām prioritātēm, nevis detalizētu atsevišķu politikas iespēju salīdzinājumu.

Šī pieeja atspoguļo praktisko kontekstu, kurā darbojas pašvaldības: modelēšanas rīki bieži tiek izmantoti iteratīvi - sākot ar vienkāršotiem novērtējumiem un pakāpeniski pārejot uz detalizētākām analizēm, uzlabojoties datu pieejamībai un plānošanas kapacitātei.

3. Modelēšanas rezultātu sasaiste ar plānošanas vajadzībām

3.1. Galvenie secinājumi no scenārijos balstītā novērtējuma (D.2.2)

Scenārijos balstītās pašvaldību gadījumu izpētes (nodevums D.2.2) sniedz pārskatu par nākotnes enerģijas patēriņa un CO₂ emisiju attīstību Rīgā dažādos sektoros. Rezultāti norāda uz vairākām būtiskām tendencēm, kurām ir tieša nozīme klimata politikas plānošanā.

Pirmkārt, transporta sektors - privātās automašīnas un smagie transportlīdzekļi - ir lielākais CO₂ emisiju avots pilsētā (>50 %). Gan bāzes scenārijs, gan politikas scenāriji liecina, ka bez mērķētiem pasākumiem emisijas šajā sektorā saglabāsies augstā līmenī vai pat pieaugs. Vienlaikus modelēšanas rezultāti rāda, ka būtisku emisiju samazinājumu var panākt, samazinot transporta pieprasījumu un uzlabojot efektivitāti.

Otrkārt, dzīvojamo ēku sektors veido nozīmīgu daļu no kopējā enerģijas patēriņa un emisijām. Energoefektivitātes pasākumi, īpaši daudzdzīvokļu ēku renovācija, ļauj panākt ievērojamu emisiju samazinājumu, lai gan to ietekme izpaužas pakāpeniskāk nekā transporta sektorā.

Treškārt, pašvaldības infrastruktūras un citu mazāku sektoru pasākumu ietekme uz kopējām emisijām ir salīdzinoši ierobežota. Lai gan šādi pasākumi ir svarīgi pārvaldības un labās prakses aspektā, to ieguldījums kopējā emisiju samazinājumā ir salīdzinoši neliels.

Kopumā modelēšanas rezultāti norāda, ka klimata mērķu sasniegšanai nepieciešama pasākumu kombinācija dažādos sektoros, īpašu uzmanību pievēršot risinājumiem ar lielāko ietekmes potenciālu. Balstoties uz modelēšanas rezultātiem, Rīgā var identificēt vairākas prioritārās klimata rīcības jomas:

1. Transporta sektors izceļas kā galvenā prioritāte, ņemot vērā tā lielo īpatsvaru kopējās emisijās un augsto samazināšanas potenciālu. Tādēļ pasākumi, kas samazina pārvietošanās pieprasījumu, veicina transporta veidu maiņu un uzlabo transporta efektivitāti, ir kritiski klimata mērķu sasniegšanai.
2. Dzīvojamo ēku sektors ir sekundāra prioritāte, kur ilgtermiņa ieguldījumi energoefektivitātē var nodrošināt stabilu un ilgtspējīgu emisiju samazinājumu. Tomēr renovācijas temps un apjoms ir izšķiroši kopējās ietekmes noteikšanā.
3. Enerģētikas sektors joprojām ir svarīgs, īpaši energoapgādes oglekļa intensitātes samazināšanas kontekstā. Elektroenerģijas un siltumenerģijas ražošanas dekarbonizācija var būtiski palielināt citos sektoros īstenoto pasākumu efektivitāti.
4. Vienlaikus mazāki sektori, piemēram, pašvaldības infrastruktūra, var pildīt atbalsta lomu, demonstrējot labās prakses piemērus un palielinot sabiedrības izpratni, pat ja to tiešā ietekme uz emisiju samazināšanu ir ierobežota.

3.2. Pašvaldības prioritātes un plānotie pasākumi Rīgā

Sabiedriskais transports un elektrotransportlīdzekļi, ēku renovācija, saules enerģija un siltumsūkņi - tās ir tehnoloģiskās izvēles, kas palīdz samazināt fosilo energoresursu izmantošanas negatīvo ietekmi uz vidi. Rīga šai desmitgadei ir sagatavojusi plānus, kas ietver detalizētas rīcības dažādos sektoros. Vislielāko pozitīvo ietekmi uz emisiju samazināšanu sniegtu elektrifikācijas pasākumi transporta un enerģijas ražošanas sektoros. Tomēr pašvaldības iespējas ietekmēt visu iesaistīto pušu rīcību ir ierobežotas, tāpēc pilsētas prioritāte ir uzturēt vienotu plānošanas ietvaru, attīstīt atbalsta instrumentus un ar ieguldījumiem publiskajā infrastruktūrā demonstrēt labās prakses piemērus. Zemāk sniegts iespējamo virzienu kopsavilkums katrā aplūkotajā sektorā:

- Transporta sektorā vislielākā ietekme ir dīzeļdegvielas un benzīna transportlīdzekļu parka aizstāšanai ar elektrotransportlīdzekļiem tur, kur tas ir tehniski iespējams, kā arī atbilstošas uzlādes infrastruktūras izveidei visās pilsētas apkaimēs. Būtiska nozīme ir arī satiksmes mīkstināšanai un nemotorizētai ikdienas mobilitātei. Līdzās pilsētplānošanai Rīgas lielākais ieguldījums ir subsīdijas un investīcijas sabiedriskā transporta sistēmas uzturēšanā.
- Ēku sektorā - lai gan Rīga ir apņēmusies līdz 2030. gadam renovēt 2 000 ēku, praksē tas, visticamāk, nozīmēs tikai dažus simtus. Tomēr dzīvokļu īpašnieku interese pieaug, un, ja valsts nodrošinās finansiālu atbalstu, ēku renovācijas process uzlabosies; turklāt pozitīvā ietekme būs skaidrāk redzama Rīgas klimata un enerģētikas rādītājos.
- Pašvaldības infrastruktūras sektorā Rīgas dome ir apņēmusies līdz minimumam samazināt fosilā kurināmā izmantošanu ēku, infrastruktūras un transporta jomās. Galvenie pasākumi ietver atjaunīgās siltumenerģijas un elektroenerģijas iepirkumu, apgaismojuma modernizāciju, kā arī ēku renovāciju un gāzes katlu nomaiņu līdz 2030. gadam. Pilsēta plāno pāriet uz elektrotransportlīdzekļiem savā autoparkā. Lemjot par pilsētas budžetu un prioritātēm, galvenā ietekmes joma ir tieši pašvaldības sektors. Lai gan Rīgas kopējā SEG emisiju bilancē pašvaldības sektors veido tikai 2 %, lielāka ietekme ir enerģijas ražošanai, transportam un ēkām, ko pārvalda citas institūcijas un iedzīvotāji. Tomēr pašvaldības īstenotajiem energoefektivitātes projektiem ir būtiska pievienotā vērtība, jo tie skar sabiedriskās ēkas un citus pilsētas infrastruktūras elementus, kas ir nozīmīgi sabiedrībai.

4. Rīka praktiska izmantošana pašvaldības plānošanā

Gaidāmā Rīgas Ilgtspējīgas enerģētikas un klimata rīcības plāna (SECAP) pārskatīšana, kas paredzēta 2026. gadā, rada iespēju stiprināt datus balstītu pieeju izmantošanu pašvaldības klimata plānošanā.

Šajā kontekstā CommitClimate rīku var izmantot kā atbalsta instrumentu dažādos SECAP pārskatīšanas procesa posmos: (1) tas ļauj izstrādāt strukturētu bāzes scenāriju, atbalsta nākotnes tendenču novērtēšanu un nodrošina ietvaru dažādu politikas virzienu potenciālās ietekmes izvērtēšanai; (2) scenāriju izstrādes posmā rīks ļauj pašvaldībām testēt pasākumu kombinācijas un novērtēt to potenciālo ietekmi uz enerģijas pieprasījumu un emisijām laika gaitā; (3) rīks var arī atvieglot plānu projektu izvērtēšanu, salīdzinot sagaidāmos rezultātus ar iepriekš noteiktajiem mērķiem, tādējādi palīdzot nodrošināt saskaņotību starp stratēģiskajiem mērķiem un plānotajām aktivitātēm.

Lai gan modelēšanas rezultāti sniedz kvantitatīvu ieskatu potenciālajos emisiju attīstības ceļos, to vērtība plānošanā ir atkarīga no tā, kā tie tiek interpretēti un izmantoti. CommitClimate modeļa rezultāti var atbalstīt lēmumu pieņemšanu vairākos veidos:

- Rīcību prioritizēšana. Modelis palīdz pašvaldībām koncentrēt resursus uz ietekmīgākajiem pasākumiem, identificējot sektorus ar lielāko emisiju samazināšanas potenciālu.
- Kompromisu izpratne. Modelis izceļ atšķirības starp dažādu pasākumu īstermiņa un ilgtermiņa ietekmi, atbalstot līdzsvarotāku politikas izstrādi.
- Integrētas plānošanas atbalsts. Rezultāti parāda, ka klimata mērķu sasniegšanai nepietiek ar vienu pasākumu. Nepieciešama tehnoloģisko risinājumu, politikas intervenču un uzvedības pārmaiņu kombinācija.
- Komunikācijas uzlabošana. Modelēšanas rezultātus var izmantot, lai vienkāršotā veidā skaidrotu sarežģītu sistēmu dinamiku, palīdzot ieinteresētajām pusēm saprast politikas lēmumu pamatojumu. Lai izpētītu, kā modelēšanas un vizualizācijas rīki varētu iesaistīt auditoriju arī ārpus profesionālajām aprindām, vairākās Rīgas skolās tika organizēti interaktīvi pasākumi. Izglītības programma "Enerģijas detektīvs" bija vērsta uz skolēnu zināšanu un izpratnes uzlabošanu par energoefektivitāti ēkās un tās saistību ar pilsētas mēroga enerģijas ietaupījumiem un siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanas centieniem.

NB! Sniegtie rezultāti nav jāinterpretē kā fiksētas prognozes, bet gan kā lēmumu pieņemšanas atbalsta informācija. To galvenā vērtība ir diskusiju virzīšana, stratēģisko izvēļu pamatošana un iteratīvu plānošanas procesu atbalsts.

5. Galvenie ieviešanas apsvērumi

5.1. Datu pieejamība un kvalitāte

Modelēšanas rīku, piemēram, CommitClimate simulatora, izmantošana ir cieši saistīta ar ievaddatu pieejamību un kvalitāti. Daudzās pašvaldībās, tostarp Rīgā, dati var būt fragmentēti, nepilnīgi vai nepieejami vēlamajā detalizācijas pakāpē. Rīks ir izstrādāts darbam šādos apstākļos, ļaujot izmantot noklusējuma pieņēmumus un agregētus datus. Tas ļauj veikt sākotnējos novērtējumus arī tad, ja detalizēta informācija nav pieejama. Tomēr rezultātu precizitāte un uzticamība ir atkarīga no ievaddatu kvalitātes.

Tāpēc būtisks apsvēruma turpmākai rīka izmantošanai ir pakāpeniska datu vākšanas un pārvaldības prakses uzlabošana. Datu pieejamības uzlabošana, īpaši sektoru līmenī, ļautu veikt precīzāku modelēšanu un pamatotāku politikas izvērtēšanu.

5.2. Institucionālā kapacitāte

Modelēšanas rīku efektīva izmantošana pašvaldības plānošanā ir atkarīga arī no institūciju kapacitātes, tostarp tehniskās pieredzes un organizatoriskajiem resursiem. Tādēļ CommitClimate rīka izmantošanai nepieciešama:

- pamata izpratne par modelēšanas principiem;
- spēja interpretēt rezultātus;
- kapacitāte integrēt secinājumus plānošanas procesos.

Praksē tas var prasīt pašvaldības darbinieku apmācību, kā arī iekšējo darba procesu izstrādi, kas atbalsta analītisko rīku izmantošanu lēmumu pieņemšanā.

Ir svarīgi apzināties, ka modelēšanas rīki nav patstāvīgi risinājumi. To ieguldījums ir atkarīgs no tā, kā tie tiek integrēti esošajās plānošanas struktūrās un atbalstīti ar institucionāliem procesiem.

5.3. Rīka integrācija esošajos plānošanas procesos

Lai modelēšanas rīkiem būtu nozīmīga ietekme, tie ir jāintegrē izveidotajos plānošanas un lēmumu pieņemšanas procesos. Rīgas gadījumā tas ietver saskaņošanu ar SECAP pārskatīšanas procesu, esošajām klimata un enerģētikas stratēģijām un plašākiem pilsētvides attīstības plānošanas ietvariem.

Šis rīks var atbalstīt minētos procesus, strukturējot potenciālo pasākumu un to ietekmes analīzi. Tomēr tā rezultāti ir jāinterpretē citu apsvērumu kontekstā, piemēram, politikas iespējas, finanšu ierobežojumi un ieinteresēto pušu prioritātes.

CommitClimate rīka iekļaušana pašvaldības plānošanas sistēmā var stiprināt saikni starp analītiskajiem secinājumiem un praktisko ieviešanu, atbalstot saskaņotu un pierādījumos balstītu klimata pārvaldību. Vienlaikus modelēšanas rezultātu efektīvai izmantošanai dažādos sektoros nepieciešama koordinācija starp dažādām struktūrvienībām un ieinteresētajām pusēm.

6. Novērtējuma ierobežojumi

Interpretējot rezultātus, jāņem vērā vairāki šīs analīzes ierobežojumi.

1. Pirmkārt, novērtējums balstās uz agregātiem modelēšanas rezultātiem un pamatā esošajiem pieņēmumiem.
2. Otrkārt, analīze balstās uz pieejamajiem datiem un noklusējuma pieņēmumiem gadījumos, kad detalizēti vietējie dati nebija pieejami.
3. Visbeidzot, ir svarīgi uzsvērt, ka modelēšanas rezultāti atspoguļo potenciālos attīstības ceļus, nevis fiksētus iznākumus. Reālie rezultāti ir atkarīgi no plaša faktoru loka, tostarp politikas ieviešanas, tehnoloģiju attīstības, ekonomiskajiem apstākļiem un uzvedības reakcijām.

Tādēļ secinājumi jāinterpretē kā indikatīvi, nevis kā precīzas prognozes. Neraugoties uz šiem ierobežojumiem, analīze sniedz vērtīgu ieskatu sektoru tendencēs un atbalsta informētu lēmumu pieņemšanu klimata plānošanas kontekstā.

7. Secinājumi

Šis ziņojums demonstrē CommitClimate rīka potenciālu kā praktisku instrumentu klimata un enerģētikas plānošanas atbalstam Rīgā. Rīks sasaista modelēšanas rezultātus ar plānošanas vajadzībām, palīdzot izprast emisiju tendences, identificēt prioritāros sektorus un pieņemt datus balstītus lēmumus.

Rezultāti rāda, ka transporta sektors ir lielākais emisiju avots Rīgā un tam ir vislielākais uzlabojumu potenciāls. Tas izceļ nepieciešamību prioritāšu saraksta augšgalā izvirzīt pasākumus, kas uzlabo pārvietošanās paradumus, samazina pārvietošanās pieprasījumu un paaugstina transporta efektivitāti. Vienlaikus ēku energoefektivitātes paaugstināšana un pāreja uz tīrākiem enerģijas avotiem joprojām ir nozīmīgi soļi, kas ilgtermiņā palīdzēs samazināt emisijas.

Pētījums arī uzsver, ka klimata mērķu sasniegšanai nepieciešama integrēta pieeja. Ar vienu pasākumu nepietiek; reālam progresam virzībā uz klimatneitralitāti nepieciešama politiku, tehnoloģisko risinājumu un uzvedības pārmaiņu kombinācija.

CommitClimate rīks var palīdzēt vairākos SECAP pārskatīšanas procesa posmos, piemēram, bāzes situācijas izstrādē, scenāriju novērtēšanā, politikas prioritizēšanā un monitoringā. Tas ir noderīgs instruments gan iekšējai lēmumu pieņemšanai, gan komunikācijai ar ieinteresētajām pusēm, jo spēj sniegt skaidru un strukturētu priekšstatu par potenciālajām ietekmēm.

Rīku var efektīvi izmantot tikai tad, ja ir pieejami pietiekami dati, institūcijai ir resursi tā izmantošanai un tas ir integrēts esošajos plānošanas procesos. Šo jomu stiprināšana būs svarīga, lai maksimāli izmantotu modelēšanas pieeju potenciālu pašvaldības klimata pārvaldībā.

Ziņojums norāda, ka CommitClimate rīks var palīdzēt Rīgai izstrādāt labākus, saskaņotākus un efektīvākus klimata plānus gaidāmās SECAP pārskatīšanas kontekstā.

NB! Šajā ziņojumā sniegtie rezultāti nav jāinterpretē kā fiksētas prognozes, bet gan kā lēmumu pieņemšanas atbalsta dati. To galvenais mērķis ir virzīt diskusijas, pamatot stratēģiskus lēmumus un veicināt iteratīvus plānošanas procesus.